

Meer informatie over het project of initiatief

Uit een grote enquête door het Verkeersplatform Lebbeke bleek dat meer dan 75 % van de Lebbeekse gezinnen het ontbreken van veilige, comfortabele voetpaden, als het grootste veiligheidsprobleem zien. Op basis van deze enquête werd het voetpadenproject opgestart.

Een grote groep vrijwilligers van het Verkeersplatform heeft op 180 km (X 2) wegen, de voetpaden gescreend en een score toegekend. Op basis van de rangschikking van de voetpaden een uitgebreide rapportage, beschikte het beleid over een tool om prioritair budgetten in te zetten voor de verbetering van voetpaden of het realiseren van missing links. Aldus wordt voorzien in veilige en comfortabele voetpaden.

Dit project sluit aan bij het domein:

- ☒ Gezonde levensstijl
- ☒ Mentaal welbevinden
- ☒ Nabije en toegankelijke zorg

Motivatie project voetpaden

Het stoort iedereen dat voetpaden niet meer aandacht krijgen. Obstakels (palen, kasten, lokale versmalling, reclamebord, terrassen, steeds foutgeparkeerde wagens, sterke helling) op het voetpad maar ook wanneer er geen voetpad is, vormen een probleem voor welzijn, veiligheid en comfort van vele mensen. Op basis van het project en 9 parameters werd een rangschikking van de voetpaden opgemaakt. Hierdoor beschikt het beleid over een tool om prioritair budgetten in te zetten voor de verbetering van voetpaden.

Met dit onderzoek wordt bijgedragen aan drie belangrijke **pijlers**: een gezonde levensstijl, een gezond en mentaal welbevinden en vooral niet in het minst, een **toegankelijke mobiliteit voor iedereen**.

Door veilige, comfortabele voetpaden te voorzien, wordt de **toegankelijkheid** voor iedereen maar in het bijzonder voor minder mobiele mensen, rolstoelgebruikers, mensen met visuele beperkingen, ouderen, ouders met kinderen (buggy's en kinderwagens), sterk verhoogd: de kwaliteitseisen om lopen mogelijk te maken, moeten erg hoog liggen voor minder mobiele mensen. (+ kindnorm)

Vermits ruim 13,5% van de verplaatsingen in Vlaanderen te voet gebeuren, spelen veilige, comfortabele voetpaden en oversteekplaatsen een belangrijke rol in het verplaatsingsgedrag (modal shift). Dit geldt zowel voor het lopen zelf als voor het bereiken van een opstap naar het Openbaar Vervoer. Veilig lopen, is ook een middel om de **vervoersarmoede** terug te dringen en kunnen alle groepen (minder mobiele mensen, rolstoelgebruikers, mensen met visuele beperkingen, ouderen, ouders met kinderen, kinderen/-kind-norm) deelnemen aan het **maatschappelijke leven**.

Te voet gaan is onderdeel van een **gezonde levensstijl** en zorgt bij veilige, comfortabele voetpaden en oversteekplaatsen, voor **minder stress** in de mobiliteit en voor een **beter mentaal welbevinden**.

Lopen/te voet gaan zorgt binnen een aangename leefomgeving voor ontmoetingen/gesprekken met andere mensen.

Hierdoor wordt het **sociaal weefsel** versterkt.

Dit project voetpaden is het eerste in Vlaanderen en is werkelijk **vernieuwend** omdat een volledig zicht wordt geboden op kwalitatieve, veilige voetpaden en oversteekplaatsen. Op dit moment wordt een e-tool ontwikkeld waardoor dit ook in andere gemeenten kan uitgerold worden. Door deze e-tool uit te rollen in andere gemeenten (met locatie op kaart) wordt de duurzaamheid van dit project bestendigd.

Bij het uitwerken van dit project kan iedereen terug beschikken over veilige, comfortabele voetpaden. Door in te zetten op dit project wordt de problematiek van veilige en comfortabele voetpaden die uit de enquête was af te leiden, aangepakt. Vele mensen en organisaties (jeugdbewegingen, buurtcomités, seniorenorganisaties (Okra, S-Plus, LBG-Vief-De Voorzorg, VL@S..) mindermobielen) hebben in grote mate baat bij dit project omdat de veiligheid voor hen zeer sterk kan verhogen en ze terug veilig kunnen stappen.