

## **“In Gent zullen mensen zonder wettig verblijf met kleine kinderen vanaf december goedkoper de bus en tram kunnen nemen”**

Vanaf 1 december 2023 kan 1 ouder per gezin van 0 tot 11-jarige kinderen zonder wettig verblijf die in Gent wonen, een jaarabonnement van De Lijn krijgen. Hiermee voorziet de Stad in een rechtvaardig vervoersaanbod en een gelijkheidsbeleid voor alle mensen in armoede zonder onderscheid tussen mensen in armoede met en zonder papieren.

Doel? op een structurele manier de zorg- en onderwijskansen van jonge kinderen vergroten, kansen geven voor een duurzame toekomstoriëntering en risico op zwartrijden vermijden.

### **Wat vragen we van jou?**

- Verspreid dit nieuws aan al wie dit nuttig kan zijn. Hoe meer mensen van de doelgroep we bereiken, hoe beter.
- Heb je cliënten die geen wettig verblijf hebben, in Gent wonen en kinderen hebben tussen 0-11 jaar? Breng hen op de hoogte en verwijst hen door naar de juiste aanvrager: zie verder hieronder.
- Er is geen deadline om de aanvraag te doen. Maar hoe sneller de jonge ouder het heeft, hoe sneller ze geholpen zijn in hun mobiliteit. Hoe meer mensen de aanvraag doen, hoe steviger het signaal aan het Gentse beleid dat deze actie heel erg welkom is.

### **Wat moet je weten:**

- Dit geldt voor 1 ouder per gezin
- De gebruiker zelf betaalt 46 euro voor het abonnement. (zelfde prijs als enkele andere sociale abo's van De Lijn ('personen met leefloon', 'verzoekers internationale bescherming' en 'ouderen met gewaarborgd inkomen').
- De Stad past de rest van het bedrag bij (€305 per persoon = prijs van omnipas). De Stad past ook de éénmalige kost van de mobib-kaart bij (€5). In totaal voorziet de Stad ruim 130.000 euro in 2024 en 2025. In 2025 wordt de actie geëvalueerd.
- Deze actie loopt voorlopig tot 30 november 2025.
- De aanvraag van het abo gebeurt NIET door de ouder zelf, maar door een strikt afgebakende groep **“aanvragers”**, intermediairen die in nauw contact staan met de doelgroep. Dat zijn:
  - 1) brugfiguur/schoolmedewerker van de school waar het 3-11 jarige kind van deze ouder school loopt,
  - 2) 1 van de 3 Gentse inloopteams waar de ouder van het 0-3 jarige kind naar doorverwezen wordt door Kind & Gezin. De inloopteams zijn: De Sloep i-mens vzw, Inloopteam Nieuw-Gent i-mens en Wiegwijs vzw.

Al deze partners zijn op de hoogte.

- De aanvrager vult samen met de ouder de aanvraag in. Zij beslissen samen waar de mobib-kaart en de factuur van 46 euro zullen toekomen. De aanvrager zal de ouders voldoende inlichten over het proces en erover proberen waken dat de factuur betaald wordt.
- De ouder moet voorlopig geen documenten of BIS-nr voorleggen. Er wordt wel bepaald of de persoon in Gent woont of niet.
- Bij vragen over de aanvraag: contacteer de aanvrager die relevant is voor jouw cliënt.

- Bij vragen over het beleid: raadpleeg de infofiche OCMW of neem contact op met Kris Helincks van het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent. Via: [mobiliteit@stad.gent](mailto:mobiliteit@stad.gent)

### **Extra info:**

#### **Waarom maakt de Stad dit mogelijk?**

- Gezinnen in een kwetsbare situatie zijn vaker aangewezen op openbaar vervoer. Tot 14 jaar zijn bus en tram gratis in Gent, ook voor kinderen zonder wettig verblijf. Dat maakte de Stad al mogelijk. Maar het probleem is dat jonge kinderen begeleiding nodig hebben op bus of tram. Belangenverenigingen kaarten al lang aan dat dit een groot probleem vormt voor gezinnen zonder wettig verblijf. De kost is voor hen financieel onmogelijk: Zij hebben enkel toegang tot de duurste opties (ticket 2,5 euro per rit of tienrittenkaarten).
- Andere groepen in kansarmoede hebben recht op een jaarabo van 46 euro bij De Lijn. Mensen zonder wettig verblijf kunnen dit nu niet aanvragen.
- Zolang die mogelijkheid uitblijft wenst de Stad Gent dit evenwicht met deze actie zelf te waarborgen.
- Het is één van de acties van het Actieplan Vervoersarmoede 2021-2025 waarvoor de Stad 2,95 miljoen euro heeft voorzien voor 5 jaar.